

Číslo jednací dokumentu: MMZL 066751/2018  
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-057292/2018/Hap  
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176  
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 28.5.2018

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 7.5.2018 podala právnická osoba:

**EUROVIA CS, a.s., IČO 45274924, Národní 138, 110 00 Praha 1-Nové Město,**  
kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-53568-1/ČJ-2018-150506 ze dne 9. 5. 2018, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

#### **stanoví přechodnou úpravu provozu**

na pozemních komun.: **silnice č. III/4913, č. III/4915, č. III/4912, č. II/491**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

na území obcí: **Hvozdná, Ostrata, Zlín**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 30. 6. 2018; přechodná úprava provozu – úplná uzavírka silnice III/4913 (situace dopravního značení č. 2): 9. 6. 2018 – 10. 6. 2018 (náhradní termíny: 10. 6. 2018 – 11. 6. 2018, 12. 6. 2018 – 13. 6. 2018)**

z důvodu: **provádění prací na opravě úseku silnice III/4913 v rámci stavby "VELKOPLOŠNÉ VYSPRÁVKY NA SIL. II. A III. TŘÍD VE ZLÍNSKÉM KRAJI": SILNICE III/4913 HVOZDNÁ - OSTRATA,**

spočívající v umístění svíslého dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

**Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:**

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu úplné uzavírky silnice III/4913 apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).

2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-53568-1/ČJ-2018-150506 ze dne 9. 5. 2018.
3. Toto opatření obecné povahy se vztahuje pouze na úseky silnic III/4913, III/4915, III/4912 a II/491 v rámci územního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujících pozemních komunikacích (dle příložených situací dopravního značení), které bylo vydáno věcně a místně příslušným správním úřadem.
4. Práce budou probíhat po polovinách vozovky dotčené silnice III/4913, přičemž bude provoz na této silnici řízen kyvadlově pomocí mobilní semaforové soupravy (dále jen „SSZ“). Délka úseku s provozem řízeným pomocí SSZ nepřesáhne vzdálenost 500 metrů. Signální program SSZ bude navržen v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“. Bude zajištěn nepřetržitý servis správné činnosti a nastavení SSZ. Provádění pokládky obrusné vrstvy pak bude probíhat za úplné uzavírky dotčeného úseku silnice III/4913, přičemž bude vyznačena objízdná trasa po silnicích III/4913, III/4915, III/4912 a II/491 (viz situace dopravního značení č. 2). O konkrétním termínu úplné uzavírky silnice III/4913 bude informován zástupce správního orgánu (tel. 577 630 189 nebo 577 630 176, příp. e-mailem: viz výše), a to s dostatečným předstihem (min. 3 dny před začátkem prací).
5. Na dotčeném pracovním úseku silnice III/4913 nebudou současně prováděny práce na více než jednom pracovním místě s provozem řízeným pomocí SSZ. V případě současného užití dvou pohyblivých pracovních míst nebude vzdálenost mezi těmito pracovními místy menší než 400 metrů, přičemž budou užitá maximálně dvě pohyblivá pracovní místa, a to o délce do 50 m. Pohyblivé pracovní místo s provozem řízeným pomocí svislého dopravního značení „č. P 7“ a „č. P 8“ bude užit pouze v přehledných úsecích, kde bude možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, resp. kde bude zajištěn vizuální kontakt mezi řidiči protijedoucích vozidel před pracovním místem. V nepřehledných úsecích (např. ve směrovém oblouku, kde není možno zajistit vizuální kontakt mezi řidiči protijedoucích vozidel) bude doprava řízena kyvadlově pomocí SSZ.
6. Průjezdová šířka dotčené pozemní komunikace u pracovního místa bude zachována vždy v maximální možné šířce, v souladu se situací dopravního značení v příloze – min. 2,75 m.
7. V případě, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti křižovatky nebo v podobném úseku komunikace, kde je nutno zajistit potřebný rozhled, nebudou v požadovaných rozhledových polích umístěny žádné překážky (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.), které by rozhledové poměry zhoršovaly. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu. Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
8. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
9. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
10. Přenosné svislé dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
11. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
12. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
13. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
14. Směrovací desky budou užitý takovým způsobem, aby usměrňovaly provoz ve směru sklonu šikmých pruhů.

15. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
16. V případě pracovního místa v úseku komunikace s křižovatkou, budou dopravní značky „č. B 20a“ a „č. B 21a“ umístěny tak, aby zákazy vyplývající z těchto značek platily podél celého úseku komunikace s pracovním místem (tj. aby tyto zákazy platily také v úseku komunikace s pracovním místem za křižovatkou).
17. V místech, kde budou na vozovce v důsledku pracovní činnosti případně jednotlivé nerovnosti povrchu (na rozdíl od předcházejícího úseku), budou umístěny dopravní značky č. A 7a – „Nerovnost vozovky“.
18. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době, jen při užití pohyblivého pracovního místa, jen v rámci přechodné úpravy provozu související s úplnou uzavírkou silnice III/4913 apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
19. Provedení schématu na dopravních značkách č. IS 11a – „Návěst před objíždkou“ bude odpovídat skutečné situaci, včetně vyznačení směru a průběhu objížděné trasy a dalších doplňujících údajů (symbolů příslušné dopravní značky s danou dodatkovou tabulkou apod.).
20. Vjezdy z jiných komunikací do pracovního místa budou zamezeny pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
21. Vjezdy z jiných komunikací do úseku komunikace s provozem řízeným pomocí SSZ budou zamezeny pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
22. Po dobu úplné uzavírky silnice III/4913 bude přemístěna autobusová zastávka „Ostrata, dolní zast.“ na autobusovou zastávku „Ostrata, Horní zast.“, kde je možnost bezpečného otočení autobusu na točném a pokračování v jízdě po objížděné trase.
23. Přístup pěších k jednotlivým domům a objektům bude zajištěn. S ohledem na předloženou žádost, resp. situaci dopravního značení, nedojde při realizaci této akce ke zvláštnímu užívání ani k uzavírce žádné komunikace pro pěší – chodníku. Vždy bude zajištěn bezpečný průchod chodců po chodníku vedoucím podél dotčeného úseku silnice III/4913. Komunikace pro pěší umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou.
24. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
25. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou zaparkována v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou, a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleno a zabezpečeno.
26. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín, stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
27. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
28. Bude užitó dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
29. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
30. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
31. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu (např. informativní značky směrové na silnicích III/4913 a III/4915 u křižovatky těchto silnic v obci

- Hvozdná, dále informativní značky směrové na silnici II/491 u křižovatky silnic II/491 a III/4913 apod.), bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
32. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
  33. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předemných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
  34. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
  35. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba EUROVIA CS, a.s., Národní 138, 110 00 Praha 1-Nové Město; kontaktní osoba: Zdeněk Brázda, tel. 731 601 732.

**Odůvodnění:**

Dne 7.5.2018 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. III/4913, č. III/4915, č. III/4912, č. II/491 na území obcí Hvozdná, Ostrata, Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na opravě úseku silnice III/4913 v rámci stavby "VELKOPLOŠNÉ VYSPRÁVKY NA SIL. II. A III. TŘÍD VE ZLÍNSKÉM KRAJI": SILNICE III/4913 HVOZDNÁ - OSTRATA.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-53568-1/ČJ-2018-150506 ze dne 9. 5. 2018. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na opravě úseku silnice III/4913 v rámci stavby "VELKOPLOŠNÉ VYSPRÁVKY NA SIL. II. A III. TŘÍD VE ZLÍNSKÉM KRAJI": SILNICE III/4913 HVOZDNÁ - OSTRATA.

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák  
referent odboru stavebních a dopravních řízení  
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

**Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:**

2 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru vnitřní správy, Obecnímu úřadu Hvozdná a Obecnímu úřadu Ostrata se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne .....  
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....  
razítko a podpis oprávněné osoby

**Obdrží:**

navrhovatel (dodejky):  
NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk  
sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:  
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, IDDS: w6thp3w  
sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:  
EUROVIA CS, a.s., Zdeněk Brázda, IDDS: bjpdzta  
sídlo: Národní č.p. 138/10, 110 00 Praha 1-Nové Město  
Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Zlín, IDDS: zjq4rhz  
sídlo: Fügnerovo nábřeží č.p. 5476, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:  
Magistrát města Zlína, odbor vnitřní správy  
Obecní úřad Hvozdná, IDDS: b4kidxs  
sídlo: Hlavní č.p. 210, 763 10 Hvozdná  
Obecní úřad Ostrata, IDDS: d4cbb8g  
sídlo: Ostrata č.p. 23, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí